



УТВЕРЖДАЮ:
Начальник Автошколы СФУ
Морозов Д.А.

АКТ

самообследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, соискателя лицензии на осуществление образовательной деятельности по указанным программам

г. Красноярск

«01» ноября 2023 г.

Должностным(и) лицом(ами) Инженером Автошколы СФУ Бияновым С.Д.

в присутствии начальника Автошколы СФУ Морозова Дмитрия Александровича проведено обследование учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность, на ее соответствие требованиям части 1 статьи 16 и части 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Сибирский федеральный университет» (ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет», Сибирский федеральный университет, СФУ), 660041, Россия, г. Красноярск, проспект Свободный, д.79. ОГРН 1022402137460, ИНН 2463011853, +7 (391) 244-86-25.

Лицензия на осуществление образовательной деятельности с приложением: 90Л01 № 0009304 от 04 июля 2016 выдана Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки

По результатам обследования установлено:

I. Организационно-педагогические условия реализации программ профессионального обучения

1.1 Учебный кабинет: 42-11

Адрес местонахождения: г. Красноярск, ул. Киренского 26

Правоустанавливающие документы: 24ЕЗ №647590 от 06 августа 2007г, бессрочно

(реквизиты, срок действия)

Площадь, кв.м.: 69,22

Количество посадочных мест: 24+1(инвалидное)

1.2 Учебный кабинет: 42-17

Адрес местонахождения: г. Красноярск, ул. Киренского 26

Правоустанавливающие документы: 24ЕЗ №647590 от 06 августа 2007г, бессрочно

(реквизиты, срок действия)

Площадь, кв.м.: 72,58

Количество посадочных мест: 28+1(инвалидное)

1.3 Учебный кабинет: 42-21

Адрес местонахождения: г. Красноярск, ул. Киренского 26

Правоустанавливающие документы: 24ЕЗ №647590 от 06 августа 2007г, бессрочно

(реквизиты, срок действия)

Площадь, кв.м.: 102,97

Количество посадочных мест: 48+2(инвалидных)

1.4 Учебный кабинет: 34-09

Адрес местонахождения: г. Красноярск, ул. Киренского 26

Правоустанавливающие документы: 24ЕЗ №647590 от 06 августа 2007г, бессрочно
(реквизиты, срок действия)

Площадь, кв.м.: 118,73

Количество посадочных мест: 100

2. Учебный кабинет: 6-21

Адрес местонахождения: г. Красноярск, ул. Лиды Прушинской 2

Правоустанавливающие документы: 24ДЛ №000715 от 09 февраля 2005г, бессрочно
(реквизиты, срок действия)

Площадь, кв.м.: 70,7

Количество посадочных мест: 25

3. Учебный кабинет: 1-05

Адрес местонахождения: г. Красноярск, пер. Вузовский 3

Правоустанавливающие документы: 24ЕИ №039308 от 19 ноября 2008г, бессрочно
(реквизиты, срок действия)

Площадь, кв.м.: 50,9

Количество посадочных мест: 20

4. Учебный кабинет: 201

Адрес местонахождения: г. Красноярск, ул. Московская 7 «А»

Правоустанавливающие документы: ЛО35-00115-24/00096715 от 28 марта 2016г, бессрочно
(реквизиты, срок действия)

Площадь, кв.м.: 52,8

Количество посадочных мест: 16

4.1. Учебный кабинет: 206

Адрес местонахождения: г. Красноярск, ул. Московская 7 «А»

Правоустанавливающие документы: ЛО35-00115-24/00096715 от 28 марта 2016г, бессрочно
(реквизиты, срок действия)

Площадь, кв.м.: 55

Количество посадочных мест: 16

4.2. Учебный кабинет: 401

Адрес местонахождения: г. Красноярск, ул. Московская 7 «А»

Правоустанавливающие документы: ЛО35-00115-24/00096715 от 28 марта 2016г, бессрочно
(реквизиты, срок действия)

Площадь, кв.м.: 40

Количество посадочных мест: 18

II. Кадровые условия реализации программ профессионального обучения

1. Список педагогических работников, реализующих программы профессионального обучения:

- Пурис Алевтина Борисовна, старший преподаватель каф. «Транспорт» ПИ СФУ;
- Сиренко Лариса Николаевна, старший преподаватель каф. «Транспорт» ПИ СФУ;
- Коваленко Василий Васильевич, инженер каф. «Транспорт» ПИ СФУ;
- Биянов Сергей Дулатович, магистр по направлению: «Технологические машины и оборудование»;
- Разманова Елена Васильевна, медицинская сестра управления автомобильного транспорта СФУ;
- Морозов Дмитрий Александрович, канд. техн. наук, доцент каф. «Транспорт» ПИ СФУ;

–Ковалёв Валерий Александрович, канд. техн. наук, доцент, доцент каф. «Транспорт» ПИ СФУ.
 –Николаев Вадим Сергеевич, преподаватель ПДД, УТС «Автошкола СФУ»

2. Сведения о мастерах производственного обучения

№ п/п	ФИО	Реквизиты документов, подтверждающих квалификацию	Серия, номер водительского удостоверения, дата выдачи, разрешенные категории, подкатегории транспортных средств, ограничения, стаж	Реквизиты документа на право обучения вождению транспортными средствами соответствующих категорий, подкатегорий (серия, номер, дата выдачи, кем выдан)	Сведения о лишении права управления транспортными средствами	Основания трудовой деятельности
1	2	3	4	5	6	7
1	Анчугов Юрий Александрович	Д №8849	9221 354964; 18.10.2016; В. В. С. С. П.; 15 лет	АА № 600854; 16.02.2015; ООО Краевая автошкола «Движение»		Трудовой договор, ПДД
2	Балота Николай Николаевич	102427 №00000 82	2415 793859; 02.08.2014; А. А. I. В. В. I. С. С. I. D. D. I. СЕ. С. I. Е. М.; 31 год	ФФ №0001; 04.04.2014; Автошкола ФГАОУ ВПО СФУ		Трудовой договор, ПДД
3	Биянов Сергей Дулатович	102427 №00000 82	2426 591140; 19.01.2016; А. А. I. В. В. I. С. С. I. D. D. I. ВЕ. СЕ. С. I. Е. М.; 13 лет	ФФ №0001; 04.04.2014; Автошкола ФГАОУ ВПО СФУ		Трудовой договор, ПДД
4	Елизаров Сергей Петрович	ИВ-1 №17807 2	9918 806728; 28.01.2021; В. В. I. М.; 21 год	ФФ №0069; 24.02.2021; Автошкола ФГАОУ ВО СФУ		Трудовой договор, ПДД
5	Иванов Пётр Фёдорович	УВ №31764 7	9910 478293; 02.08.2019; В. В. I. С. С. I. ВЕ. СЕ. С. I. Е. М.; 27 лет	ФФ №0063; 16.09.2020; Автошкола ФГАОУ ВО СФУ		ПДД
6	Кирилов Николай Егорович	102432 №00090 48	9921 760024; 29.07.2021; А. А. I. В. В. I. М.; 7 лет	СФ №00308; 16.09.2020; Автошкола ФГАОУ ВО СФУ		Трудовой договор, ПДД
7	Кузьмиченко Владимир Николаевич	Ч №08926 5	9906 170512; 09.01.2019; В. В. I. С. С. I. ВЕ. СЕ. С. I. Е. DE. DE. M.; 43 года	ФФ №0046; 04.10.2018; Автошкола ФГАОУ ВО СФУ		Трудовой договор, ПДД
8	Морозов Дмитрий Александрович	ВСТ №21542 95	2432 442675; 14.06.2017; А. А. I. В. В. I. М.; 20 лет	ФФ №0070; 24.02.2021; Автошкола ФГАОУ ВО СФУ		Трудовой договор, ПДД
9	Мухоматгалеев Руслан	ВСБ №02590	2410 908434; 24.12.2012;	ФФ №0065; 16.09.2020;		ПДД

	Махаматович	32	В. С. D. CE; 22 года	Автошкола ФГАОУ ВО СФУ		
10	Петреченко Александр Юрьевич	ЗВ №17656 3	2425 096814; 02.12.2015; В. В1, С, С1, D. D1. BE, CE, С1E; 22 года	ФФ №0064; 16.09.2020; Автошкола ФГАОУ ВО СФУ		ГПД
11	Сабов Юрий Дмитриевич	137704 №00151 77	2435 146217; 25.10.2017; А, А1. В. В1, С, С1. BE, CE, С1E. M; 46 лет	ВС №001992; 06.03.2013; НОУ ДПО «Красноярская объединенная техническая школа ДОСААФ»		Трудовой договор. ГПД
12	Сапегин Алексей Анатольевич	№215	2417 740288; 07.10.2014; В. В1. С. С1. D. D1. M; 27 лет	ФФ №0067; 16.09.2020; Автошкола ФГАОУ ВО СФУ		ГПД
13	Шестаков Владимир Георгиевич	№2471	9907 891834; 22.05.2019; В. В1. С, С1. D. D1. BE, CE, С1E. DE. D1E. M; 34 года	ФФ №19; 26.06.2019; Автошкола ФГАОУ ВО СФУ		Трудовой договор. ГПД
14	Горбанева Анастасия Валерьевна	102424 1477284	2415 788428; 19.06.2014; В. В1. С. С1; 7 лет	ФФ № 174; 26.06.2019 Автошкола ФГАОУ ВО СФУ		ГПД
15	Горбунов Николай Витальевич	ИВС 0376511	2430 857787; 28.03.2017; В. В1. M; 27 лет	АА № 600345; 20.02.2013; НОУ «ЦПВ»		ГПД
16	Казаков Евгений Сергеевич	102424 0593163	2410 926574; 23.01.2013; В. С. CE 13 лет	АА № 600925; 06.04.2010 НП «КАР»		ГПД
17	Козловский Всеволод Викторович	102424 1097161	9918 781493; 19.11.2020; А, А1. В. В1, С, С1. M; 12 лет	ФФ № 0080; 30.09.2020 Автошкола ФГАОУ ВО СФУ		ГПД
18	Поплыко Виктор Викторович	102424 0578853	9907 879108; 18.04.2019; В. В1. M; 12 лет	ФФ № 0082; 30.09.2020 Автошкола ФГАОУ ВО СФУ		ГПД
19	Погорелый Евгений Сергеевич	102427 0000129	2433 841783; 06.10.2017 А, А1. В. В1, С, С1. M; 10 лет	ФФ № 0083; 30.09.2020 Автошкола ФГАОУ ВО СФУ		ГПД
20	Меньшиков Сергей Валерьевич	РТ № 337722	2425 090070 08.10.2015 В. В1; 27 лет	ФФ № 0084 11.05.2021 Автошкола ФГАОУ ВО СФУ		Трудовой договор. ГПД
21	Петрикеев	ЗТ №	9916 454430;	СФ № 0073		Трудовой

	Александр Николаевич	863796	17.04.2020 В, В1, М: 26 лет	12.08.2021 Автошкола ФГАОУ ВО СФУ	договор. ГПД
22	Покатилов Иван Геннадьевич	112404 0005343 3	9931 886486 25.04.2022 В, В1, С, С1, М 12 лет	ФФ № 0024 15.08.2017 Автошкола ФГАОУ ВО СФУ	Трудовой договор. ГПД
23	Петров Константин Валентинович	ИВ № 428689	9913 841303 04.01.2020 В, В1, С, С1, М: 42 года	24 КА № 000006 15.06.2018 ООО Краевая автошкола «Движение»	ГПД
24	Занозин Павел Павлович		9916 404110 29.05.2020 В, В1: 5 лет	СФ № 0077 09.11.2021 Автошкола ФГАОУ ВО СФУ	ГПД

III. Информационно-методические условия реализации программ профессионального обучения

Учебный план	<u>Есть, соответствует</u>
	<small>(наличие, соответствие требованиям соответствующей Примерной программы)</small>
Календарный учебный график	<u>Есть</u>
	<small>(наличие)</small>
Рабочие программы учебных предметов	<u>Есть</u>
	<small>(наличие)</small>
Методические материалы и разработки	<u>Есть</u>
	<small>(наличие, описание)</small>
Расписания занятий	<u>Есть</u>
	<small>(наличие)</small>

IV. Материально-технические условия реализации программ профессионального обучения

1. Закрытая площадка, автодром (автоматизированный автодром):	
Адрес местонахождения:	г. Красноярск, ул. Борисова, 8
Правоустанавливающие документы:	<u>Бухгалтерская справка, бессрочно</u>
	<small>(реквизиты, срок действия)</small>
Категории (подкатегории) транспортных средств, на право управления, которыми осуществляется практическое обучение:	<u>М, А, В, С, D, В на С, В на D, С на D.</u>
Габаритные размеры, площадь:	<u>51*66; 3366м²</u>
Ограждение:	<u>Есть, металлическое, непрерывное</u>
	<small>(наличие, вид и целостность)</small>
Покрытие:	<u>асфальтобетон, однородный, коэффициент сцепления – 0,75</u>
	<small>(вид, однородность, продольный и поперечный уклоны, наличие водоотвода)</small>
Эстакада:	<u>размеры, м 17,864*4,3; уклоны 14%, наличие ограждения – есть.</u>
	<small>(размеры, уклоны, наличие и вид ограждения, максимальная длина транспортных средств по категориям, подкатегориям транспортных средств)</small>
Освещенность:	<u>Есть, 14 шт</u>
	<small>(наличие, вид, количество осветительных установок)</small>
Технические средства организации дорожного движения:	<u>нет</u>
	<small>(наличие, вид, количество)</small>
Разметочное оборудование:	<u>Есть</u>
	<small>(наличие, вид, количество)</small>
Технические средства, позволяющие осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме:	<u>нет</u>
	<small>(наличие, вид, количество)</small>

2. Обустройство учебных кабинетов:

Адрес местонахождения: г. Красноярск, ул. Киренского 26, Лиды Прушинской 2, пер. Вузовский 3, Московская 7 «А».

Учебное оборудование: Соответствует

(соответствие перечню учебного оборудования, установленного Примерными программами)

Учебные материалы по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях»: Соответствует

(наличие, комплектность, соответствие перечню учебных материалов, установленных Примерными программами)

3. Учебные транспортные средства:

Сведения об учебных транспортных средствах	Номер по порядку					
	1	2	3	4	5	6
Марка, модель	Sonik DF150-S	Wanqiang YD200-2	Volkswagen Polo	Volkswagen Polo	Volkswagen Polo	Volkswagen Polo
Тип	мотоцикл	мотоцикл	легковой	легковой	легковой	легковой
Категория (подкатегория)	A	A	B	B	B	B
Тип трансмиссии	MT	MT	MT	MT	AT	AT
Государственный регистрационный знак	2639AK24	7698AK24	У621ВТ124	У655ВТ124	У647ВТ124	У652ВТ124
Основание владения	СТС	СТС	СТС	СТС	СТС	СТС
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию транспортного средства в свидетельстве о регистрации	Нет	Нет	Установлены дублирующие педали тормоза и сцепления, зеркало заднего вида, знак «У»	Установлены дублирующие педали сцепления и тормоза	Установлены дублирующие педали тормоза, доп зеркала заднего вида, знак «У»	Установлена дублирующая педаль тормоза
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	18.05.2023г-18.05.2024г	18.05.2023г-18.05.2025г	11.10.2022г.-11.10.2023г.	28.09.2022г.-28.09.2023г.	29.09.2022г.-29.09.2023г.	28.09.2022г.-28.09.2023г.
Соответствие пунктам 5 и 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения ²	+	+	+	+	+	+
Страховой полис обязательного страхования (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	АКК № 3025728201, 16.05.2023г-15.05.2024г, АО СОГАЗ	ААК №3025728203, 22.01.2023г-21.01.2024г, АО СОГАЗ	ААК №3025728211, 23.05.2023г-22.05.2024г, АО СОГАЗ	ААК №3025728210, 23.05.2023г-22.05.2024г, АО СОГАЗ	ААК №3025728207, 23.05.2023г-22.05.2024г, АО СОГАЗ	ААК №3025728212, 23.05.2023г-22.05.2024г, АО СОГАЗ
Соответствие требованиям, да/нет	Да	Да	Да	Да	Да	Да

Сведения об учебных транспортных средствах	Номер по порядку					
	7	8	9	10	11	12
Марка, модель	Volkswagen Polo	Volkswagen Polo	Volkswagen Polo	Lada Granta	BA3 21150	Ford Focus
Тип	легковой	легковой	легковой	легковой	легковой	легковой
Категория (подкатегория)	B	B	B	B	B	B
Тип трансмиссии	MT	MT	MT	MT	MT	MT
Государственный регистрационный знак	У627ВТ124	У650ВТ124	У659ВТ124	Х921КН124	С089ОВ24	К011ХТ24
Основание владения	СТС	СТС	СТС	СТС	СТС	СТС
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию транспортного средства в свидетельстве о регистрации	Установлены дублирующие педали сцепления и тормоза	Установлены дублирующие педали сцепления и тормоза	Установлены дублирующие педали сцепления и тормоза	Установлены дублирующие педали сцепления и тормоза	Установлена дублирующая педаль тормоза, зеркало заднего вида, знак «У»	Установлены дублирующие педали управления сцеплением и рабочей тормозной системой, дуп зеркала заднего вида, знак «У» учебный автомобиль
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	14.08.2023г.-14.08.2024г.	14.08.2023г.-14.08.2024г.	29.09.2023г.-29.09.2024г.	15.08.2023г.-15.08.2024г.	15.08.2023г.-15.08.2024г.	18.02.2023г.-18.02.2024г.
Соответствие пунктам 5 и 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения ²	+	+	+	+	+	+
Страховой полис обязательного страхования (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ААК №3025728213, 23.05.2023г.-22.05.2024г. АО СОГАЗ	ААК №3025728209, 23.05.2023г.-22.05.2024г. АО СОГАЗ	ААК №3025728208, 23.05.2023г.-22.05.2024г. АО СОГАЗ	ААК №3025728206, 12.03.2023г.-11.03.2024г. АО СОГАЗ	ААК № 3025728205, 12.03.2023г.-11.03.2024г. АО СОГАЗ	XXX №0295088357, 01.03.2023г.-29.02.2024г. Альфа страхование
Соответствие требованиям, да/нет	Да	Да	Да	Да	Да	Да

Сведения об учебных транспортных средствах	Номер по порядку					
	13	14	15	16	17	18
Марка, модель	KIA RIO	Volkswagen Polo	Volkswagen Polo	Volkswagen Polo	Volkswagen Polo	Hyundai County
Тип	легковой	легковой	легковой	легковой	легковой	автобус
Категория (подкатегория)	B	B	B	B	B	D
Тип трансмиссии	MT	MT	MT	MT	MT	MT
Государственный регистрационный знак	E419KY124	B626PB124	C836BX124	P904PT124	T190PX124	У708BM124
Основание владения	СТС	СТС	СТС	СТС	СТС	СТС
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию транспортного средства в свидетельстве о регистрации	Установлена дублирующая педаль тормоза, зеркала заднего вида, знак «У» учебный автомобиль	Установлены дублирующие педали управления сцеплением и рабочей тормозной системой, доп зеркала заднего вида, знак «У» учебный автомобиль	Установлены дублирующие педали сцепления и тормоза, доп зеркала заднего вида, знак «У» учебный автомобиль	Установлены дублирующие педали сцепления и тормоза, доп зеркала заднего вида, знак «У»	Установлены дублирующие педали управления сцеплением и рабочей тормозной системой, доп зеркала заднего вида, знак «У» учебный ТС	Установлены дублирующие педали сцепления и тормоза
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Нет
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	14.08.2023г.-14.08.2024г.	29.09.2023г.-29.09.2024г.	29.09.2023г.-29.09.2023г.	22.09.2022г.-22.09.2024г.	28.09.2023г.-28.09.2024г.	29.03.2023г.-29.03.2024г.
Соответствие пунктам 5 и 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения ²	+	+	+	+	+	+
Страховой полис обязательного страхования (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ТТГ №7037745065, 24.05.2023г.-23.05.2024г, Альфа страхование	XXX №0289910783, 14.02.2023г.-13.02.2024г, Альфа Страхование	XXX №0290715814, 27.01.2023г.-26.01.2024г, Согласие	XXX №0268327763, 29.09.2022г.-28.09.2023г, ВСК Страховой дом	XXX №0293698186, 10.02.2023г.-09.02.2024г, Согласие	ЛАК №3025728164, 26.01.2023г.-25.01.2024г, АО СОГАЗ
Соответствие требованиям, да/нет	Да	Да	Да	Да	Да	Да

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:
автотранспорт: В-15 шт; С-2 шт; D- 2 шт,
(категории (подкатегории) транспортных средств)

Мототранспорт: М-2 шт; А-2 шт, прицепы: 2 шт.
(категории (подкатегории) транспортных средств)

4. Технические средства обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических
качеств водителя (при наличии): Нет _____
(наличие, марка, модель, производитель)

Тренажер (при наличии): Есть, Автотренажер «Forward», 322 Р-П, ООО «Форвард» г.
Новосибирск
(наличие, марка, модель, производитель)

5. Наличие результатов самообследования организации, осуществляющей
образовательную деятельность, на официальном сайте: Есть _____

V. Выводы по результатам обследования

1. Имеющееся количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 76 группам.
(количество групп)

2. Имеющееся количество учебных транспортных средств соответствует: М(2), А(2),
В(15), С(2), D(2) количеству обучающихся в год.
(с разбивкой по категориям (подкатегориям) транспортных средств)

3. Учебно-материальная база федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования «Сибирский федеральный университет»
(ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет») соответствует (не соответствует)
требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности
дорожного движения» и Примерных программ: **соответствует**

4.

Акт составил Инженер автошколы СФУ


_____ Биянов С.Д.

«01» Ноября 2023 г.

Приложение 1
Расчет потребности в
помещениях и ТС для кат. М

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}}$$

где Π - число необходимых помещений; $P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах; n - общее число групп; 0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%); $\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

$$\Pi = \frac{100 \cdot 5}{0,75 \cdot (24,5 \cdot 8 \cdot 12)} = 0,3$$

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{ТС} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1$$

где $N_{ТС}$ - количество автотранспортных средств; T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом; K - количество обучающихся в год; t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц; 12 - количество рабочих месяцев в году; 1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{ТС} = \frac{18 \cdot 60}{7,2 \cdot 24,5 \cdot 6} + 1 = 2$$

Приложение 2
Расчет потребности в
помещениях и ТС для кат. А

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}}$$

где Π - число необходимых помещений; $P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах; n - общее число групп; 0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%); $\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

$$\Pi = \frac{108 \cdot 5}{0,75 \cdot (24,5 \cdot 8 \cdot 12)} = 0,3$$

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств; T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом; K - количество обучающихся в год; t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц; 12 - количество рабочих месяцев в году; 1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = \frac{18 \cdot 60}{7,2 \cdot 24,5 \cdot 6} + 1 = 2$$

Приложение 3
Расчет потребности в
помещениях и ТС для кат. В

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}}$$

где Π - число необходимых помещений; $P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах; n - общее число групп; $0,75$ - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%); $\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

$$\Pi = \frac{130 \cdot 46}{0,75 \cdot (24,5 \cdot 8 \cdot 12)} = 3$$

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{ТС} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1$$

где $N_{ТС}$ - количество автотранспортных средств; T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом; K - количество обучающихся в год; t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц; 12 - количество рабочих месяцев в году; 1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{ТС} = \frac{56 \cdot 700}{14,4 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = 10$$

Приложение 4
Расчет потребности в
помещениях и ТС для кат. С

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}}$$

где Π - число необходимых помещений; $P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах; n - общее число групп; $0,75$ - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%); $\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

$$\Pi = \frac{168 \cdot 4}{0,75 \cdot (24,5 \cdot 8 \cdot 12)} = 0,4$$

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{ТС} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1 ;$$

где $N_{ТС}$ - количество автотранспортных средств; T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом; K - количество обучающихся в год; t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц; 12 - количество рабочих месяцев в году; 1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{ТС} = \frac{72 \cdot 30}{7,2 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = 2$$

Приложение 5
Расчет потребности в
помещениях и ТС для кат. с В на С

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}}$$

где П - число необходимых помещений; $P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах; n - общее число групп; 0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%); $\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

$$П = \frac{42 \cdot 4}{0,75 \cdot (24,5 \cdot 8 \cdot 12)} = 0,1$$

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{ТС} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1 ;$$

где $N_{ТС}$ - количество автотранспортных средств; Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом; К - количество обучающихся в год; t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц; 12 - количество рабочих месяцев в году; 1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{ТС} = \frac{38 \cdot 60}{7,2 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = 2$$

Приложение 6
Расчет потребности в
помещениях и ТС для кат. с В на Д

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}}$$

где Π - число необходимых помещений; $P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах; n - общее число групп; 0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%); $\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

$$\Pi = \frac{74 \cdot 4}{0,75 \cdot (24,5 \cdot 8 \cdot 12)} = 0,2$$

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{ТС} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1 ;$$

где $N_{ТС}$ - количество автотранспортных средств; T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом; K - количество обучающихся в год; t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц; 12 - количество рабочих месяцев в году; 1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{ТС} = \frac{74 \cdot 60}{14,4 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = 2$$

Приложение 7
Расчет потребности в
помещениях и ТС для кат. с С на Д

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}}$$

где Π - число необходимых помещений; $P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах; n - общее число групп; $0,75$ - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%); $\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

$$\Pi = \frac{70 \cdot 4}{0,75 \cdot (24,5 \cdot 8 \cdot 12)} = 0,15$$

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{ТС} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1 ;$$

где $N_{ТС}$ - количество автотранспортных средств; T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом; K - количество обучающихся в год; t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц; 12 - количество рабочих месяцев в году; 1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{ТС} = \frac{40 \cdot 55}{7,2 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = 2$$